

PACKARD



GENERALAGENT:

AUTOLA Ab.

Ö. HENRIKSG. 9, HELSINGFORS

TELEGR. „AUTOLA HELSINGFORS.“

Helsingfors,



PACKARD

Den bästa belöningen för en livsgärning, präglad av strävsamhet och intelligens är ett gott anseende, vilket säkerligen också är betydligt svårare att vinna än en finansiell framgång.

PACKARD har lyckats förvärva sig båda, men är det obestridliga anseende PACKARD i dag, efter 27 års framgångsrikt arbete åt njuter, en större tillgång än fabriken absoluta finansiella oberoende. Genom att tillverka automobiler, vilka även i minsta detalj präglas av kvalitet och ändamålsenlighet, skyddar PACKARD det anseende, som arbete och intelligens uppbyggt; ty PACKARD är fullt medveten om att ett gott namn och ett varaktigt anseende icke förvärfvas en gång för alla, utan att det ständigt måste förvärfvas på nytt.

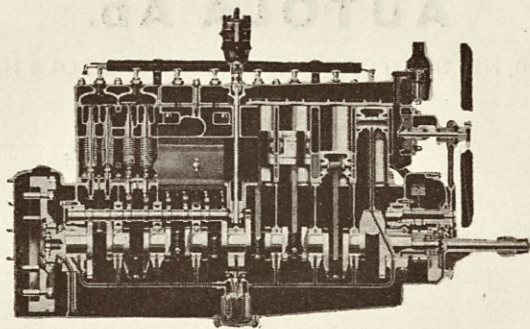
Likaväl som PACKARD fabriker i detta nu äro en bland de modernaste och fullständigast utrustade inom hela världens automobilindustri, likaväl kunna PACKARD automobiler, vad kvalitet, elegans, köregenskaper och prestationsförmåga beträffar, utstå även den skarpaste konkurrens.

Vagnen i sin helhet präglas av en konstruktiv enkelhet och renhet, vilket samtidigt som det bevisar att varje konstruktionsdetalj är på det noggrannaste genomtänkt, ingiver ett absolut förtroende. Detta gäller kanhända

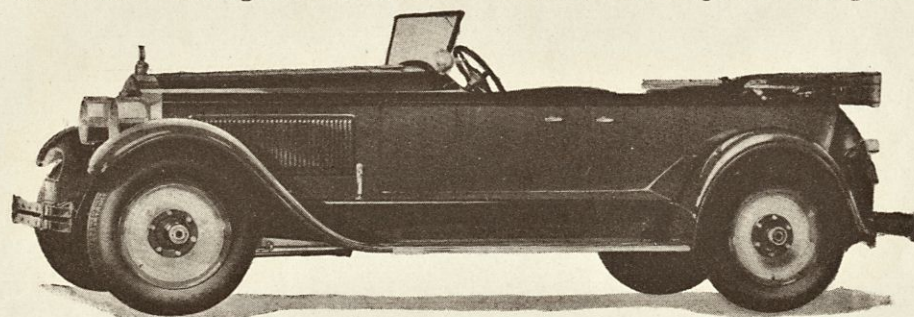
i främsta rummet motorn. Redan vid en yttre besiktning av densamma kan man konstatera, att den är synnerligen lätt tillgänglig, och att varje aggregat har sin särskilda kraftöverföring från vevaxeln. Detta medför att dessa samtliga arbete oberoende av varandra och kunna sålunda även lättare såväl justeras som löstas.

Genom att PACKARD på sina 1927 års motormodeller vidtagit en del förändringar, har motorstyrkan höjts med i det närmaste 40 %. Detta har ernåtts för det första genom införandet av ett cylinderlock av sk. »Turbo» modell, varigenom åstadkommits ett för-

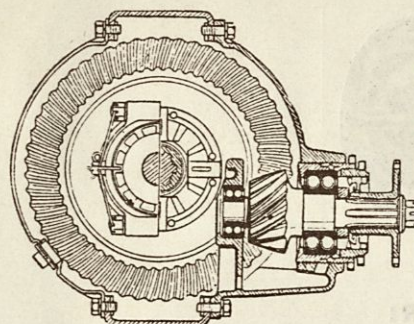
delaktigare kompressionsrum, högre kompression och en därmed följande fullständigare förbränning, och för det andra genom att i stället för de tidigare använda stålcolvarna, använda sådana av lättmetall. Dessa lättmetallcolvar äro dock icke av den vanliga typen, utan äro desamma försedda med stålslägg, vilka helt utjämna alla värmeutvidgningar, samtidigt som de tjäna som förstärkning. Den redan tidigare väldimensionerade vevaxeln har i de nya motormodellerna gjorts ännu grövre och löper densamma i den sexcylindriga motorn i sju och i den åttacylindriga motorn i nio ramlager. Denna grövre dimensio-



Motorns gång är elastisk och absolut vibrationsfri.



PACKARD 5-pers. Phaeton.



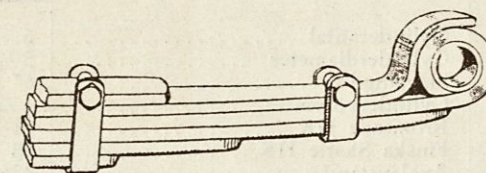
Hypoid-kardandrevet garanterar en absolut ljudlös gång.

nering av vevaxeln i samband med införandet av lättmetallcolvar förläna motorn en praktiskt taget vibrationsfri gång vid alla hastigheter och en enastående accelerationsförmåga. Den sexcylindriga PACKARD motorn utvecklar nu vid 3,200 varv 81 HK och den åttacylindriga vid samma varvantal 109 HK. I förhållande till sin cylindervolym och benzinförbrukning är PACKARD motorernas effekt sålunda anmärkningsvärd och den kraftreserv, som alltid föfinnes, giver PACKARD vagnarnas köregenskaper och prestationsförmåga deras karaktär. Till den under alla omständigheter elastiska gången bidrager ytterligare den enligt de nyaste principer konstruerade tvålamellkopplingen.

En icke mindre betydelsefull förändring, som PACKARD vidtagit, är införandet av ett kardandrev av helt ny typ. Kuggformen är av s. k. hypoidmodell och hela kardankonstruktionen skiljer sig väsentligt från den vanliga i det att centrum för kardankugghjulet icke ligger i linje med bakaxeln, utan ca 2" under densamma. Härigenom erhålles en kraftöverföring, som i sig förenar det vanliga kugghjulsdrevets och skruvdrevets alla fördelar utan att hava dess nackdelar. Dessa fördelar äro en absolut ljudlös gång, längre livslängd och mindre kraftförlust.

Även i chassiet återfinner man samma enkla och rena konstruktion. Ramen är i ögonfallande kraftig och har en höjd av icke mindre än 8". Ett alldeles särskilt intresse erbjuder det av PACKARD införda centralchassismörjningssystemet, vilket möjliggör smörjandet av 31 olika ställen endast med ett enda enkelt handgrepp. Sålunda har ett av livsvillkoren för en vagns hållbarhet blivit möjligast effektivt uppfyllt.

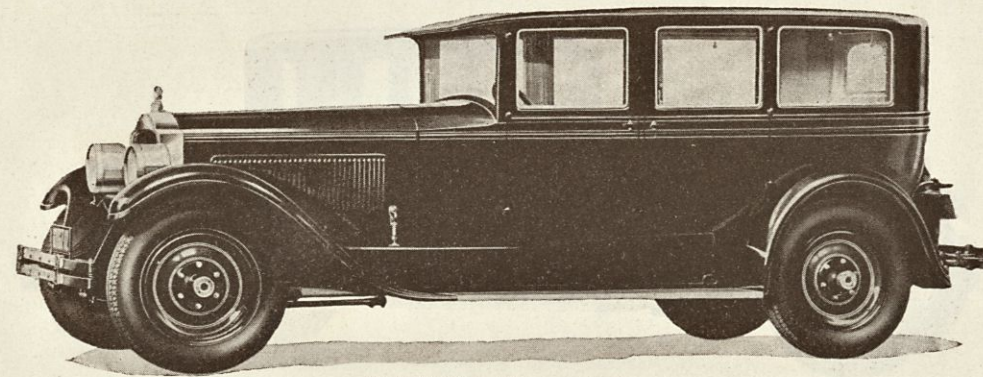
Vad resorerna beträffar äro dessa ytterligare förstärkta, dock icke på bekostnad av den för PACKARD karakteristiska goda avfjädringen. Såsom av vidstående bild framgår, har å framressorerna införts en specialkonstruktion, vilken helt borteliminerar risken av resorbrott.



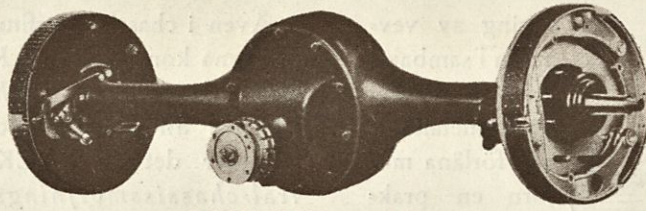
Den nya framressorkonstruktionen borteliminerar risken av resorbrott.

Bromsarna äro mekaniska fyrahjulsbromsar av PACKARD-Bendix modell och synnerligen väl inkapslade. Varje enhet består av trenne bromsklossar, vilka vid bromsningen successivt ingripa och komma vagnen att stanna lika elastiskt som säkert.

Alla dessa konstruktionsdetaljer, det solida arbetet och karsosseriets förnäma elegans, komfort och inredning, förenas i PACKARD till en formfulländad helhet och förklara PACKARD's världsrykte och goda anseende.



PACKARD 7-pers. Sedan.



PACKARD'S nya bakaxel.

MODELLER OCH SPECIFIKATIONER:**Packard 6 cyl.****Modell 426**

5 pers. Phaeton
5 » Sedan
2+4 » Runabout

Modell 433

7 pers. Touring
7 » Sedan
7 » Sedan Limousine
4 » Coupe
5 » Club Sedan

Packard 8 cyl.**Modell 336**

5 pers. Phaeton
5 » Sedan
2+4 » Runabout

Modell 343

7 pers. Touring
7 » Sedan
7 » Sedan Limousine
4 » Coupe
5 » Club Sedan

	Modell 426-433	Modell 336-343
Cylinderantal	6	8
Cylinderdiameter	3 1/2" (88.9 mm)	3 1/2" (88.9 mm)
Slaglängd	5" (127 mm)	5" (127 mm)
Cylindervolym	4 727 cm ³	6 303 cm ³
Bromsade HK	81 HK	109 HK
Finska Skatte HK	18	24
Axelavstånd	426: 3.20 m. 433: 3.38 m.	336: 3.46 m. 343: 3.63 m.
Framressorernas längd	38" (965 mm)	38" (965 mm)
Bakressorernas »	56" (1420 mm)	56" (1420 mm)
Totala längden	426: 4.82 m. 433: 5.00 m	336: 5.05 m. 343: 5.23 m
Totala bredden	1.74 m	1.82 m.
Ringar	33" x 5.77"	33" x 6.75"
Benzintanken inr.	80 ltr.	80 ltr.

Motorn: Cylindrarna äro L-formade, gjutna i ett block samt försedda med avtagbart cylinderlock.

Oljning: Tryckoljning medels kugghjuls-pump till samtliga ram- vevstaks- och kamaxellager samt kolvappar.

Kylning: Vattencirkulation medels centrifugalpump. Termostat.

Bränsletillförsel: Medels Stewart vacuumssystem från benzintanken. Benzinet passerar ett effektivt benzinfilter.

Koppling: Torrlamellkoppling med två lameller.

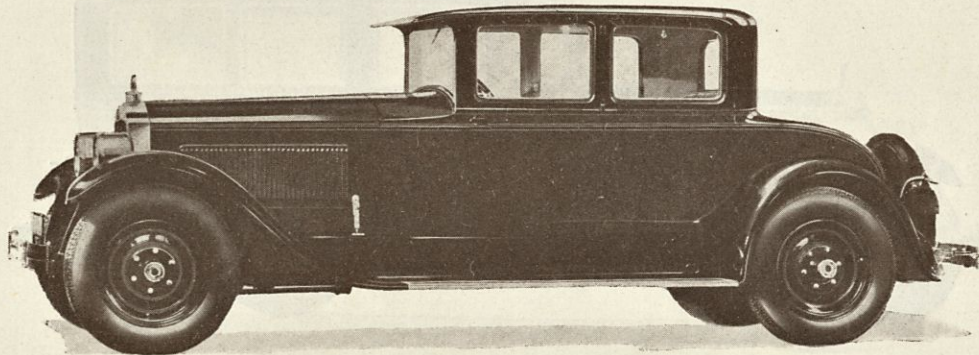
Växellåda: 3 utväxlingar framåt och en för back.

Bromsar: Mekaniska Packard-Bendix fyrahjulsbromsar. Bromstrummorna hava en diameter av 14".

Smörjning av chassiet: Centralchassissmörjning till 31 olika ställen.

Elektrisk installation: Startmotor med Bendix kraftöverföring till svänghjulet samt generator, vardera av Packard-Dyneto modell, ackumulatorn 6 volt 120 amper. timmar. Tändningsregleringen halvautomatisk.

Standard utrustning: Hastighets- och vägmätare, klocka, benzinmätare på instrumentbrädet, cigarrtändare, automatisk vindrutsputsare, bakspiegel, motometer, kombinerad stopp- och baklykta samt lykta för körning bakåt. Strålkastare å alla öppna modeller. Buffertar och stötdämpare fram och bak, komplett reservhjul, vilket kan fastslås. Verktygssats.



PACKARD 4-pers. Coupe.

PYRENE ELDSLÄCKARE — JOHNS MANVILLE BROMSBAND